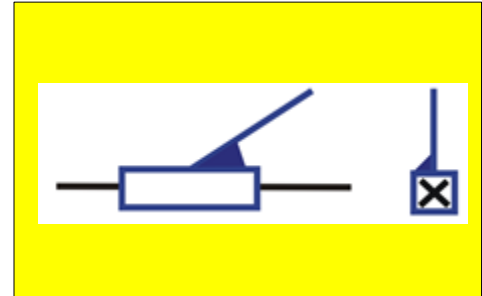


Généralités

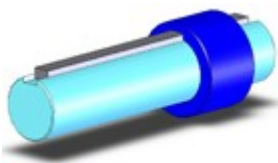
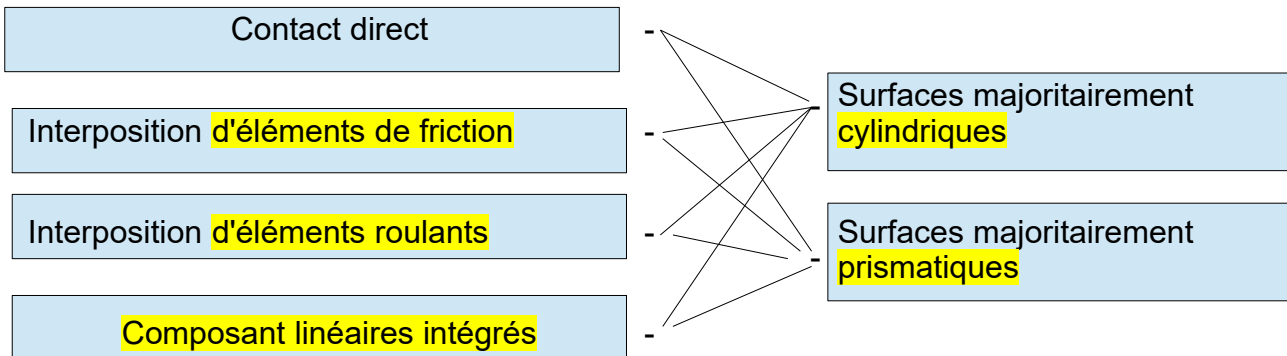
Un guidage en translation permet de réaliser une liaison **glissière** avec son schéma :

Les 3 fonctions d'un guidage en translation sont :

- Permettre un mouvement de translation de façon précise et fiable entre deux pièces
- Résister aux efforts
- Résister au milieu environnant

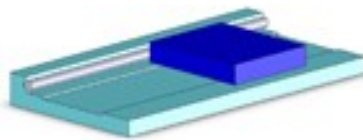


Les solutions de guidage en translation peuvent être classées en fonction de la nature du contact et de la forme des surfaces de contact majoritaires :



Contact direct

Cylindrique



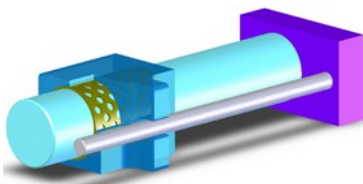
Contact direct

Prismatique



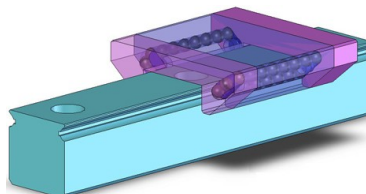
Contact direct

Prismatique



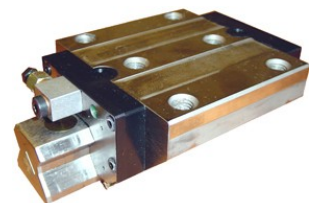
Interposition d'éléments de friction

Cylindrique



Interposition d'éléments roulants

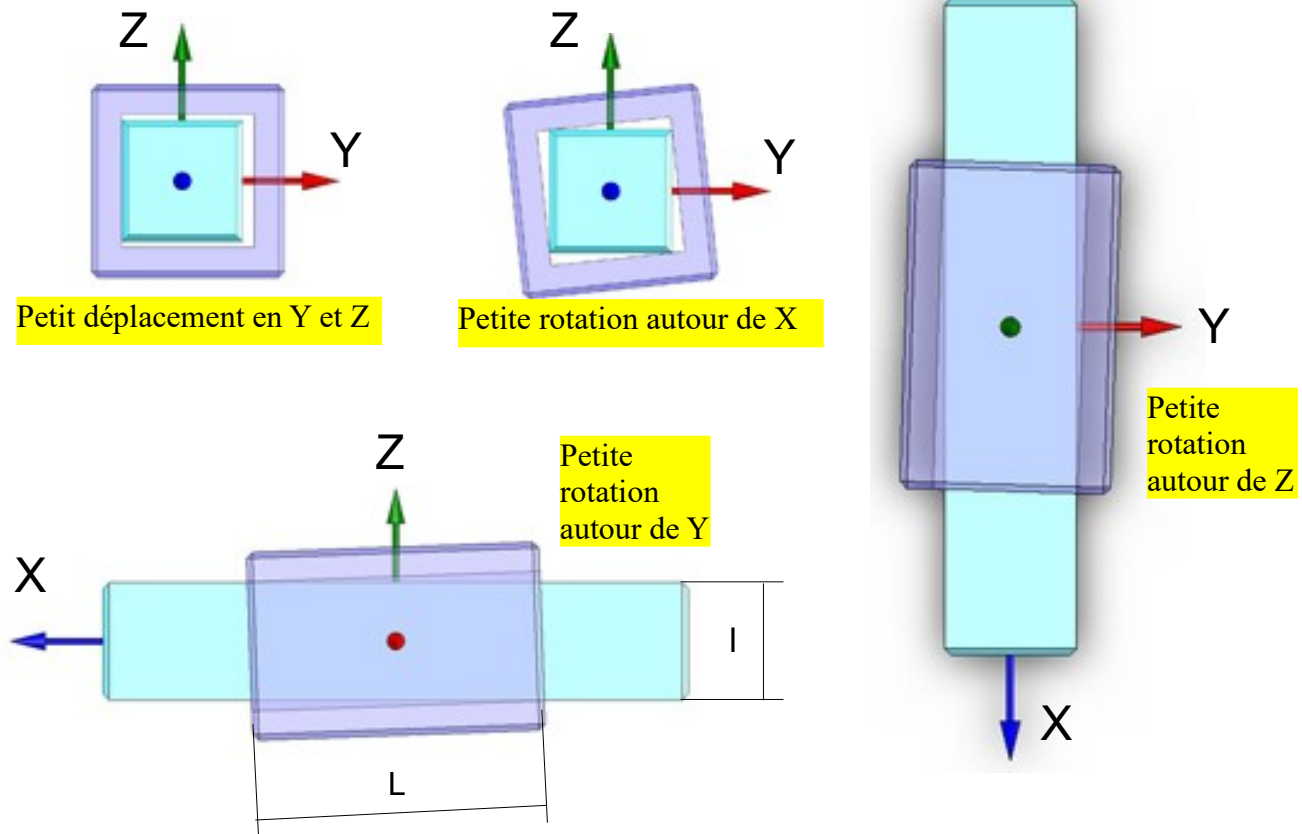
Prismatique



Guidage linéaire intégré

Prismatique

Les caractéristiques géométriques d'un guidage en translation sont les suivantes :



Remarque importante :

- Pour que le guidage en translation soit efficace, il faut $L > 1,5 l$. On parle dans ce cas, de guidage long.
- Si $L < 0,5 l$ le guidage est dit court, la liaison correspondante est une rotule.

Les critères de choix d'une technologie de guidage sont :

- Capacité de charge
- Rigidité
- Précision
- Frottement
- Vitesse
- Coût
- L'environnement

